

# Behovsanpassad tömning av sopkärl

– en optimering för miljön och ekonomin



# Agenda

1. Diaccess – Innovationsupphandling
2. SSAM – Bakgrund till projektet och mål
3. Vad innebär behovsanpassad tömning?
4. Hur ska det fungera i praktiken?
5. Ett nytt arbetssätt = nytt ekosystem i IT arkitekturen
6. Frågestund

**bintel**



**SSAM**  
SÖDRA SMÅLANDS AVFALL & MILJÖ

# Insamling av avfall och återvinning - SSAM

- Växjö, Lessebo, Tingsryd, Markaryd och Älmhults kommuner (140.000 inv)
- Insamling sker i kärl 190-800 liter - Totalt 80.000 kärl
- Villor Fyrpack / osorterat (4%)
- Verksamheter Mat och rest / osorterat (12 %)
- Nästan 2.000.000 tömningar per år
- 35 fordon (egen regi och entreprenad)

# Bakgrund till projektet

## ”Luft i systemet”

Tidigare mätförsök har visat att det finns ”luft i systemet”, dvs att kärl töms delvis fulla

Vi testade att manuellt tömma behovsanpassad utifrån sensorerna på några miljöhus och såg att tömningen kunde minskas med 30%

I mätförsöket såg vi behovet av en lösning som inte bara mäter och kommunicera om fyllnad per kärl utan som hanterar hela flödet.

## Diaccessprojektet – Växjö kommun

- Diaccess (Digital Acceleration for Medium Sized Sustainable Cities) syftar till att accelerera utvecklingen av digitala lösningar, samt att etablera en modell för verksamhetsnära innovation i **partnerskap** med näringslivet som kan bestå efter projektslut.
- Projektet är ett treårigt projekt inom EU-programmet Urban Innovation Actions (UIA) och genomförs av Växjö kommun i samarbete med Wexnet, Vöfab, Castellum, dizparc, Företagsfabriken, GodaHus samt Linnéuniversitetet.
- SSAM - behovsägare för behovsanpassad tömning med inriktning mot flerfamiljshus och verksamheter
- Innovationsupphandling skickades ut i februari – tilldelning slutet augusti till Bintel AB



# Innovation som medel för att nå mål

## För projektet relevanta mål i Verksamhets- och Avfallsplanen

- Mängden mat- och restavfall samt brännbart grovavfall ska minska med 25% per person till 2025
- Bränsleförbrukningen ska minska med 5% från 2020 till 2025
- *Innovationsupphandlingen och behovsanpassad tömning utvärderas som ett medel för att nå de här målen*

## Resultatindikationer i projektet

- Minskade totalkostnader för avfallsinsamling om minst 5%
- Minst 10%-enheter minskad andel kärl som töms med låg fyllnadsgrad
- Minst 5% minskad bränsleförbrukning
- Insamlingen ska ske med bibehållen eller bättre nivå för andel klagomål på insamlingen som utförs via Bintels lösning
- Kan data användas för att skapa andra förbättringar i verksamheten såsom minskat Restavfall?

# 25 % av kärlden ska tömmas behovsstyrt

- 1400 kärll kommer tömmas behovsstyrt
- Mat & Restavfall från flerfamiljshus och verksamheten
- En lastbil (Tvåackare) kommer byta arbetsmetod och köra behovsstyrt
- Lastbilen kör i Norra Växjö Stad
- Tömningarna sker via externa entreprenören PreZero
- **Utvärdering/mätning:**  
Nuvarande tömning vs behovsanpassad tömning för testbilen, "luft i kärlden", tömningsbehov, klagomål, bränsleförbrukning, körsträcka, vikter

