

Plats och tid Växjösalen, kl. 14:00 – 17:00

Beslutande

Ledamöter

Sofia Stynsberg (M), Ordförande
Claes Bromander (C), 1:e vice ordförande
Tony Lundstedt (S), 2:e vice ordförande
Budimir Simic (M)
Lars-Göran Svensson (M)
Kaj-Mikael Petersson (KD)
Gunilla Dahlgren (S)
Carl-Olof Bengtsson (S)
Henrik Vahldiek (S)
Ann-Kristin Lindquist (S)
Michel Bergendorff (SD)
Ingemar Ljungcrantz (M), tjänstgörande
ersättare
Martin Elovsson (M), tjänstgörande ersättare
Peter Holmgren (MP), tjänstgörande ersättare
Karolina Allgulin (V), tjänstgörande ersättare

Övriga närvarande

Ersättare

Maria Svensson (M)
Gustaf Bergström (KD)

Tjänstepersoner

Per Sandberg, förvaltningschef
Marcus Holmqvist, säkerhetschef § 79
Malin Engström, VA-chef §§ 79, 86-90

Justering

Protokollet justeras med digital signering och saknar därför
namnunderskrifter

Sekreterare Yvonne Edgren

Ordförande Sofia Stynsberg

Justerare Tony Lundstedt

Justerade paragrafer §§ 76-113

Ajournering Kl 15:25 – 15:35

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	---------------------	--------------------

Förteckning över tekniska nämndens ärenden

§ 76	Dnr 293863 Justering av protokoll.....	5
§ 77	Dnr 294032 Allmänhetens frågestund	6
§ 78	Dnr 294033 Information från ledamöter och ersättare i tekniska nämnden och från samhällsbyggnadsförvaltningen.....	7
§ 79	Dnr 312804 Information krisberedskap	8
§ 80	Dnr 2022-00110 Ekonomisk uppföljning - information på TN.....	9
§ 81	Dnr 2022-00111 Uppföljning av parkeringsintäkter och biogASFörsäljning - information på TN	10
§ 82	Dnr 313029 Utveckling Nylanda - information på TN.....	11
§ 83	Dnr 2018-00172 Information om Södra Smålands Avfall och Miljö (SSAM)	12
§ 84	Dnr 2020-00083 Information om investeringsprojekt (huvudprojekt) 2020-2022..	13
§ 85	Dnr 2021-00157 Val till tekniska nämndens arbetsutskott.....	14
§ 86	Dnr 2022-00085 VA-taxa 2023.....	15
§ 87	Dnr 2022-00124 Projekt förnyelse av VA-ledningar Säterivägen, Gemla	18
§ 88	Dnr 2020-00054 Västra Nylanda justering av exploateringskalkyl VA.....	20
§ 89	Dnr 2019-00227 Utjämningsmagasin vid Sundet	23
§ 90	Dnr 2021-00184 Tecknande av avtal om biogas.....	25
§ 91	Dnr 2022-00080 Budgetuppföljning för internbudget 2022	27

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 92	Dnr 2022-00119 Projekt för markåtkomstbidrag Fylleryd.....	28
§ 93	Dnr 2021-00264 Projekt Trafikförbättringar Mörners väg	29
§ 94	Dnr 2022-00120 Maxantal etablering elsparkcyklar i Växjö stad	31
§ 95	Dnr 2022-00054 Skrivelse till tekniska nämnden angående trafiksäkerheten vid Lillestadskolan.....	33
§ 96	Dnr 2022-00014 Medborgarförslag om behov av hastighetsdämpande åtgärder på Evedalsvägen	35
§ 97	Dnr 2021-00343 Medborgarförslag om trafiksituation vid Pär Lagerkvists skola.	36
§ 98	Dnr 2022-00053 Medborgarförslag om övergångsställe över Stora Råppevägen	38
§ 99	Dnr 2022-00099 Medborgarförslag om gratis tillgång till offentliga toaletter för diabetiker.....	39
§ 100	Dnr 2022-00015 Medborgarförslag om belysning i Domfälleskogen	40
§ 101	Dnr 2022-00038 Medborgarförslag om fler soptunnor i Bokhultet.....	42
§ 102	Dnr 2022-00040 Medborgarförslag om belysning och utegym vid Lugnets park, Växjö	43
§ 103	Dnr 2022-00043 Medborgarförslag om hundrastplats - lekplats på söder i Växjö	45
§ 104	Dnr 2022-00016 Medborgarförslag om belysning vid grusplan/isbana Sjöbol Ingelstad	46
§ 105	Dnr 2022-00087 Medborgarförslag om solrosor för Ukraina på Ekobacken	48
§ 106	Dnr 2022-00022 Medborgarförslag om belysning av isen vid Vattentorget	49
§ 107	Dnr 2022-00100	

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Medborgarförslag om lekplats i Gemla	51
§ 108 Dnr 2022-00042	
Medborgarförslag om en klocka vid Växjösjön	53
§ 109 Dnr 2022-00088	
Medborgarförslag om en park på Västra Esplanaden.....	54
§ 110 Dnr 2022-00007	
Redovisning av tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 2022.....	56
§ 111 Dnr 2022-00005	
Redovisning av delegationsbeslut till tekniska nämnden 2022..	57
§ 112 Dnr 2022-00006	
Meddelande till tekniska nämnden 2022.....	58
§ 113 Dnr 293931	
Övrigt	59

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 76

Dnr 293863

Justering av protokoll

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden utser Tony Lundstedt (S) till att justera protokollet.

Bakgrund

Tekniska nämnden ska besluta vem som jämte ordförande ska justera protokollet.

Från och med januari 2021 justeras protokollen för TNAU och TN digitalt.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 77

Dnr 294032

Allmänhetens frågestund

Tekniska nämndens beslut

Allmänhetens frågestund genomfördes vid sammanträdet. Inga frågor ställs från allmänheten.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 78

Dnr 294033

Information från ledamöter och ersättare i tekniska nämnden och från samhällsbyggnadsförvaltningen

Tekniska nämndens beslut

Ordförande Sofia Stynsberg informerar om att det var ett dialogmöte i Gemla den 4 maj där man bland annat tog upp infrastrukturfrågor.

Sofia informerar också om att det var ett möte med fastighetsägarna den 18 maj där man bland annat tog upp Kungsgatan.

Tony Lundstedt (S) informerar om att fastighetsägarna vid Arenastaden kommer att börja ta betalt för sina parkeringar. Han ser problem då det kan resultera i att de ställer på kommnens parkeringar.

Per Sandberg, förvaltningschef, svarar att man har informerat fastighetsägarna om detta.

Per Sandberg informerar också om att all personal har fått information om ett förslag till ny organisation på samhällsbyggnadsförvaltningen. Det kommer att processas via en workshop med alla medarbetare.

Sofia Stynsberg presenterar Daniel Eriksson som kommer att efterträda Yvonne Edgren som nämndseketerare från och med augusti.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 79

Dnr 312804

Information krisberedskap

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden noterar informationen.

Bakgrund

Marcus Holmqvist, säkerhetschef, informerar om kommunens arbete med krisberedskap och civilt försvar. Kommunens uppgift under höjd beredskap är densamma som under fredstid men i större utsträckning. Under 2022 ska all personal krigsplaceras och det ska ske en årlig uppdatering av dessa placeringar.

I övrigt jobbar man med Kontinuitetsplanering, Beredskapslager av förnödenheter, Reservel, Livsmedelsberedskap och Inackordering.

Malin Engström, VA-chef, informerar om krisberedskapen på VA-avdelningen. Hon ger en lägesrapport och man har bland annat gjort en risk- och sårbarhetsanalys och ska rekrytera en säkerhetssamordnare.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 80

Dnr 2022-00110

Ekonomisk uppföljning - information på TN

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden noterar informationen.

Bakgrund

Per Sandberg, förvaltningschef, informerar om ekonomisk prognos för april 2022.

Skattefinansierad verksamhet visar på 7 mkr i överskott och beror på kapitalkostnader, biogas, vattenkraft och parkeringsintäkter.

VA visar på 5,6 mkr i överskott och beror på kapitalkostnader och vakanser.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 81

Dnr 2022-00111

Uppföljning av parkeringsintäkter och biogASFörsäljning - information på TN

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden noterar informationen.

Bakgrund

Per Sandberg, förvaltningschef, informerar om uppföljningen av parkeringsintäkter och biogASFörsäljning.

Parkeringsintäkterna har sjunkit sedan mars och under sommaren försvinner parkeringen på Fabriken vilket kan ge ytterligare inkomstbortfall.

Kaj-Mikael Peterson (KD) undrar hur mycket vi tappar på Fabriken.

Per Sandberg svarar att han tar med sig frågan och återkommer.

Malin Engström lägger till att Spetsamossens parkering ska ersätta Fabriken.

BiogASFörsäljningen ligger på ungefär samma nivå som i mars.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 82

Dnr 313029

Utveckling Nylanda - information på TN

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden noterar informationen.

Bakgrund

Per Sandberg, förvaltningschef, informerar om att inget nytt har tillkommit gällande Nylanda sedan förra nämnden.

Lars-Göran Svensson (M) vill veta hur man styr projektet.

Per Sandberg svarar att projektledaren har ansvar för projektet och tillsammans med huvudprojektledaren ska de rapportera till styrgruppen. Per tar det sedan vidare till tekniska nämnden.

Kaj-Mikael Petersson (KD) undrar över hur stor en avvikelse ska vara för att rapporteras.

Per Sandberg svarar att man inte satt ett belopp men att det ska rapporteras så fort man ser en avvikelse på gång.

Sofia Stynsberg vill att man funderar på ett belopp eller en procent för när avvikelsen ska rapporteras.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 83

Dnr 2018-00172

Information om Södra Smålands Avfall och Miljö (SSAM)

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden noterar informationen.

Bakgrund

Jessica Cedervall, VD för SSAM, har via förvaltningschefen skickat med följande information:

- Ett driftsavtal ska tecknas och man tittar vidare på detta.
- Jessica Cedervall ska sluta sin tjänst som VD på SSAM.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 84

Dnr 2020-00083

Information om investeringsprojekt (huvudprojekt) 2020-2022

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden noterar informationen.

Bakgrund

Fyra av tekniska nämndens balansräkningsenheter (skattefinansierat, VA, biogas och teknisk produktion) har sin egen ram för kapitalkostnadskonsekvenser som grund för nämndens löpande beslut om enskilda projekt under programtiden.

Reviderad lista för huvudprojekt inom skattefinansierat, VA och biogas bifogas informationsärendet.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 85

Dnr 2021-00157

Val till tekniska nämndens arbetsutskott

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden utser Claes Bromander (C) till 1:e vice ordförande i tekniska nämndens arbetsutskott från och med 2022-05-17 till och med 2022-12-31.

Bakgrund

Cheryl Jones Fur (MP) lämnar sitt uppdrag som 1:e vice ordförande i tekniska nämnden men stannar som ledamot. Kommunfullmäktige har meddelat avsägelsen och utsett Claes Bromander (C) till ny 1:e vice ordförande i tekniska nämnden från och med 2022-05-17- 2022-12-31.

Beslutet skickas till

För kännedom

Claes Bromander

Kommunstyrelsen

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 86

Dnr 2022-00085

VA-taxa 2023

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att hos kommunfullmäktige begära fastställelse av VA-taxan för Växjö kommuns allmänna vatten- och avloppsanläggning för år 2023 enligt bilaga 1 och Avgifter för diverse VA-tjänster enligt bilaga 2.

Bakgrund

VA-taxan består av de båda delarna anläggningsavgifter och bruksavgifter. Anläggningsavgifter är en engångsavgift för att täcka kostnader att anordna de allmänna VA-anläggningarna medan bruksavgiften ska täcka de löpande kostnader som kommunen har för att upprätthålla anläggningarnas funktion.

Anläggningsavgifter

2014 togs en plan fram om att nå 100% täckningsgrad genom stegvis höjda anläggningsavgifter för de planerade och pågående exploaterings- och utvidgningsprojekt i kommunen. Sammansättningen av bebyggelse skiljer sig från vad som planerades då framför allt industritomter nu utgör en större andel. 2019 nåddes enligt den planen full kostnadstäckning.

Anläggningsavgiften har sedan 2020 varit oförändrad. Sedan dess har prisbilden för anordning av allmän VA-anläggning kraftigt ökat till följd av olika världshändelser. Därför har en ny genomgång av kostnadstäckningsgraden i de nu aktuella projekten genomförts och en bedömning utifrån entreprenadindex för det ökade kostnadsläget tagits fram.

Bruksavgifter

Bruksavgifterna har varit oförändrade sedan 2021 och taxekonstruktionen har varit den samma sedan 2015. De totala intäkterna ökar i takt med att fler brukare av den allmänna anläggningen tillkommer utan att taxan har behövt justeras nämnvärt. VA-verksamheten kommer ha ökade kapitalkostnader vilket kan påverka behovet av att öka bruksavgifterna på sikt. Intäktsfördelningen mellan vattentjänsterna, Vatten, Spillvatten och Dagvatten, behöver stämmas av mot kostnaderna för respektive tjänst.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Avgifter för diverse VA-tjänster

Under 2022 tillkommer möjligheten att kunna tanka tekniskt vatten i form av sjövattnen i stället för dricksvatten vid en ny vattenkiosk. Detta är ett led i att hushålla med dricksvattenresursen på bästa sett. För att skapa vidare incitament att använda sjövattnen i stället för dricksvatten kommer taxorna för de olika vattenkioskerna vara differentierad.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 71/2022 föreslagit att tekniska nämnden beslutar att hos kommunfullmäktige begära fastställelse av VA-taxan för Växjö kommuns allmänna vatten- och avloppsanläggning för år 2023 enligt bilaga 1 och Avgifter för diverse VA-tjänster enligt bilaga 2.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 4 maj 2022 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår följande:

Anläggningsavgifter

Anläggningsavgifterna föreslås höjas med 7 % jämt för alla delavgifter baserat på nedan.

Kostnadstäckningsgraden för VA totalt för de aktuella projekten ligger på 88% av full täckning. Om man lyfter ur Industriområden från beräkningen så ligger kostnadstäckningen på 101 %. Industriområden är också svårbedömda intäktsmässigt eftersom det finns osäkerheter i hur mycket BTA (bruttoarea) som bebyggs och om större tomter kommer styckas eller inte.

Entreprenadindex E86 som används för att bedöma den generella kostnadsökningen för VA-anläggningsarbeten har under perioden jan-jan 2021/22 har ökat med 7%.

Brukningsavgifter

Brukningsavgifterna föreslås vara oförändrade baserat på följande:

Intäktsprognosen för 2022 pekar på att intäkterna blir ca 191 miljoner kr och 2023 ser intäkterna ut att hamna i storleksordningen 192 miljoner kr. Att intäkterna ökar från år till år beror på framför allt på ökande antal anslutna brukare av den allmänna VA-anläggningen.

Det är rimligt att anta ökade driftskostnader till följd av att prisbilden på energi, drivmedel, kemikalier, etcetera har stigit senaste åren. Det är svårt att göra en längre bedömning av driftskostnaderna eftersom de yttre faktorer som påverkar kostnaderna till stor del är oförutsägbara.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Kapitalkostnader och personalkostnader på VA-verksamheten bedöms öka inom de närmsta åren men att intäkterna för det ökade kundunderlaget kommer täcka kostnaderna i närtid. Det finns även en skuld till VA-kollektivet som stärker bedömningen att kostnadstäckningen för VA-driften inte kommer medföra några höjningar på bruksavgiften närmsta året.

Däremot behöver taxestrukturen för bruksavgifter ses över.

Avgifter för diverse VA-tjänster

Bedömning är att ca 1600 kubikmeter vatten per år kommer kunna läggas över direkt från idrifttagandet av vattenkiosken för tekniskt vatten som på sikt kommer öka till 4000 kubikmeter per år vid denna station. Samtidigt innebär det minskad förbrukning vid de övriga dricksvattenkioskerna.

Kostnaden för tankningen beräknas till 8,70 kr per kubikmeter för tekniskt vatten och för tankning av dricksvatten föreslås en höjning av priset till 20 kr per kubikmeter. Genom att differentiera priserna mellan tekniskt vatten och dricksvatten kan också övergången komma att ske fortare. Priserna är angivna utan moms.

Konsekvensanalys

Ekonomiska konsekvenser	
Total kostnad (tkr)	VA-verksamhet 0-budget
Finansiering inom ram (ja/nej/inte tillämpligt), ange det som saknar finansiering	Taxeavgifter finansierar verksamheten
Påverkar följande nämnder/bolags kostnader	Påverkar främst bostadsbolagen vid nybyggnation

Beslutet skickas till

För åtgärd
Kommunfullmäktige

För kännedom
Abonnentingenjör

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	---------------------	--------------------

§ 87

Dnr 2022-00124

Projekt förnyelse av VA-ledningar Säterivägen, Gemla

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar om genomförande av investeringsprojekt *Förnyelse av VA-ledningar Säterivägen, Gemla*, enligt projektplan.

Bakgrund

De befintliga spillvattenledningarna igenom trädgårdarna bidrar med tillskottsvatten till spillvattensystemet och behöver av den anledningen bytas. I samband med detta så byter man även ut befintliga dricksvattenledningar och kompletterar med dagvatten där detta inte finns. För att komma undan problematiken med att ha ledningar genom privata tomtmark flyttas ledningen upp i Säterivägen.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 72/2022 föreslagit att tekniska nämnden beslutar om genomförande av investeringsprojekt *Förnyelse av VA-ledningar Säterivägen, Gemla*, enligt bifogad projektplan.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 6 maj 2022 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att projektet bidrar med minskad mängd tillskottsvatten och förnyade ledningar. Minskad mängd tillskottsvatten frigör mer volym i spillvattenledningarna samt sparar energi i pumpstationer och kemikalier i reningsverk.

Förnyelse av de befintliga VA-ledningarna bidrar till att nedanstående verksamhetsmål uppfylls:

- Växjö kommun ska leverera dricksvatten av god kvalitet, i tillräcklig mängd och utan oplanerade avbrott.
- Växjö kommun ska utan avbrott ta emot och rena avloppsvatten från anslutna abonnenter på ett säkert och miljömässigt sätt.

Projektet omfattar förnyelse av ca 400 m dag-, spill- och vattenledning.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Konsekvensanalys

Ekonomiska konsekvenser	
Total kostnad (tkr)	6 250 tkr
Finansiering inom ram (ja/nej/inte tillämpligt), ange det som saknar finansiering	Ja, huvudprojekt 8603 – Förnyelse befintliga ledningar
Påverkar följande nämnder/bolags kostnader	Tekniska nämnden

Beslutet skickas till

För åtgärd
Projektledare

För kännedom
VA-chef

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 88

Dnr 2020-00054

Västra Nylanda justering av exploateringskalkyl VA

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att godkänna en justering av budgetkalkylen för anläggning av VA-ledningar och dagvattendammar för detaljplan Öjaby 1:17, Västra Nylanda i Öjaby. Ny reviderad budget är 188 miljoner kronor.

Bakgrund

Den 2020-05-18 vann detaljplanplan för verksamhetsområde Västra Nylanda laga kraft. Vid antagandet av detaljplanen beslutades en budget för VA anläggningar på 95 400 tkr. Vid kalkylen av denna budget användes endast en systemhandling som redovisade en grov detaljprojektering.

Ingen markundersökning gjordes i samband med framtagande av detaljplan dvs den kalkyl som togs fram till detaljplanens antagande gjordes innan geotekniken var genomförd.

Projektet är delat i 4 etapper. Etapp 1 är färdigställt för VA, etapp 2 är under utförande och etapp 3b har precis handlats upp. Etapp 3a återstår men är inkluderad i den totala budgeten.

Projektet i sin helhet innebär att VA delen färdigställs först och resterande delar som gata och allmän platsmark färdigställs i senare skede med hänsyn till bland annat etableringar i området.

Anledningar till budgetökningen

Vid Projektering (ca 15 %)

- Ändrat materialval för vattenledning från plast till segjärn för att underlätta den framtida driften.
- Grove dimensionering av dagvattenledningar
- Större pumpstationer

Upphandling (ca 25%)

- Dålig konkurrens vid upphandling
- Materialpriser och bränslekostnad har stigit
- Osäkra kostnader och leveranstider p.g.a. omvärldsläge

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Under entreprenaden (ca 60%)

- Förekomst av av siltiga jordarter har led till att en stor del av massor som skulle återanvändas i VA schakten har bytts mot Fall b massor.
- Större förekomst av berg än det som geotekniska undersökningen redovisade.
- Större dimension av ledningar medför en bredare sektion att schakta vilket resulterar i en större volym av massor att hantera.
- Tidspress ger kostnadsökning för hantering av moränmassor.
- Problem med borrningen under väg 25. Ökade kostnader på ca 10 000 tkr.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 73/2022 föreslagit att tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att godkänna en justering av budgetkalkylen för anläggning av VA-ledningar och dagvattendammar för detaljplan Öjaby 1:17, Västra Nylanda i Öjaby. Ny reviderad budget är 188 miljoner kronor.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 2 maj 2022 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår följande:

Ekonomiska konsekvenser	
Budget enligt Detaljplan (tkr)	95 400 tkr
Förväntat budgetökning	92 600 tkr
Ny justerad budget	188 000 tkr

De uppskattade intäkterna för anslutning av VA ligger kvar på 105 miljoner kronor. Intäkterna bedömdes i tidigt skede med antagande av den typ av verksamheter som förväntas att etableras i detta område.

Det är en stor differens mellan den tidigare beslutade budgeten och den nu föreslagna budgeten för VA inom aktuellt exploateringsområde. Då området är mycket stort blir det stora konsekvenser när förutsättningarna inte stämmer gällande markbeskaffenhet etc. De kalkyler som ligger till grund för kommande etapper är beräknade utifrån de nu kända förutsättningarna. Slutavräkningen för VA kan inte bedömas i nuläget då området är under byggnation och det kommer att dröja flera år innan intäkterna för servisanslutningar kan utvärderas.

Konsekvensanalys

På sikt behöver exploateringsområden som helhet studeras för att utvärdera nivån på anslutningsavgifterna kopplade till kostnaderna för

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

utbyggnad av VA-ledningsnätet. Denna analys är inte gjord för detta områdets påverkan på taxan som helhet.

Beslutet skickas till

För åtgärd
Kommunfullmäktige

För kännedom
Karoline Wiklund, Distributionschef VA

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 89

Dnr 2019-00227

Utjämningsmagasin vid Sundet

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att föreslå kommunfullmäktige att godkänna investeringen gällande utjämningsmagasin vid Sundet enligt *Projektplan för utjämningsmagasin Sundet*. Totalkostnaden för projektet är kalkylerat till 69,5 miljoner.

Om beräknad totalkostnad baserat på inkomna anbud i samband med kommande upphandling överstiger 75 miljoner föreslås att upphandlingen avbryts.

Bakgrund

När avloppsreningsverket Sundet byggdes 1994 dimensionerades det för ett inkommande flöde (Q_{dim}) på 1500 m³/t och ett högsta flöde (Q_{max}) på 3000 m³/tim. Praktisk drift genom åren visar att reningsverkets processer klarar att rena avloppsvattnet med bibehållande av hög reningsgrad upp mot 2600 m³/tim. Vid högre flöden uppstår ofta slamflykt med risk att slammet sätter igen sandfiltret. Sandfiltret är reningsverkets poleringssteg som främst skall säkra låga halter av fosfor i utgående avloppsvatten. Detta innebär att avloppsvattnet ofta leds förbi sandfiltret vid höga flöden och ett något sämre renat avloppsvatten går ut i Norra Bergundasjön under högflödessituationer.

För att minska antalet tillfällen då avloppsvatten behöver ledas förbi filtersteget eller att bräddning av orenat eller bara delvis renat avloppsvatten måste ske har förslag om anläggande av ett utjämningsmagasin för till avloppsreningsverket inkommande avloppsvatten tagits fram.

I det planerade utjämningsmagasinet kan kortvariga flödestoppar lagras och återföras till reningsverket när flödet åter fallit tillbaka. Magasinet är delat i två delar, ett betongmagasin på 7000 m³ och ett jordmagasin på 20 000 m³. Genom studier av historiska flöden kommer betongmagasinet att användas med viss regelbundenhet medan jordmagasinet bara kommer att behövas vid få tillfällen.

Att minska utsläppet av framför allt fosfor är en viktig åtgärd för att Norra Bergundasjöns kvalitet skall förbättras och skall ses som en delåtgärd i åtgärdsprogram för Växjösjöarna.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 74/2022 föreslagit att tekniska nämnden beslutar att föreslå kommunfullmäktige att godkänna investeringen gällande utjämningsmagasin vid Sundet enligt Projektplan för utjämningsmagasin Sundet.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 5 maj 2022 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att genom att bygga ett utjämningsmagasin vid Sundets avloppsreningsverk kan bräddningarna till Norra Bergundasjön minskas samtidigt som störningarna i reningsprocessen på verket minskar vid höga flöden.

Genom att utjämna höga flöden som kommer till avloppsreningsverket Sundet vid nederbörd kan störningar i processen som till exempel slamflykt minskas. Ett utjämningsmagasin innebär också att investeringar för kapacitetshöjning av verket kan skjutas framåt i tiden. Att kunna utjämna flödet till verket innebär också att de bräddningar som idag sker till Norra Bergundasjön delvis för att skydda reningsprocessen på verket kan minska.

Konsekvensanalys

Ekonomiska konsekvenser	
Total kostnad (tkr)	69 500
Finansiering inom ram (ja/nej/inte tillämpligt), ange det som saknar finansiering	Hanteras inom VA-kollektivet
Påverkar följande nämnder/bolags kostnader	VA-kollektivet inom tekniska nämnden

Kostnaden är en baserad på en kalkyl gjord av konsulten som projekterat anläggningen.

Beslutet skickas till

För åtgärd
Kommunfullmäktige

För kännedom
Malin Engström
Avdelningschef VA

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	---------------------	--------------------

§ 90

Dnr 2021-00184

Tecknande av avtal om biogas

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att tekniska nämndens ordförande bemyndigas att signera framtaget avtal om leverans och försäljning av uppgraderad biogas och driftavtal gällande fordonskastankningsanläggning på bussdepå Drängen när regionens bussupphandling är klar under förutsättning att tilldelad bussoperatör kvarstår.

Bakgrund

I samband med att regionens upphandling av bussoperatör blir klar behöver nya avtal skrivas gällande leverans och försäljning av uppgraderad biogas och driftavtal gällande fordonskastankningsanläggning på bussdepå Drängen.

Avtalet om leverans och försäljning av uppgraderad biogas skrivs med en biogasdistributör som i sin tur har avtal med bussoperatören och avtalet reglerar de mängder som skall levereras och till vilken ersättning.

Driftavtalet för fordonskastankningsanläggning på bussdepå Drängen, skrivs med Regionen för att reglera tillträde för Regionen att nyttja kommunens tankningsanläggning samt kommunens åtagande att sköta drift och underhåll av gastankningsanläggningen.

Regionens upphandling är överklagad vilket gör att det är oklart när uppdraget tilldelas bussoperatören och om det blir den som tidigare tilldelats uppdraget behöver avtalen hanteras skyndsamt för att säkerställa bränsleleveranser till driftstarten.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 75/2022 föreslagit att tekniska nämnden beslutar att tekniska nämndens ordförande ges mandat att signera framtaget avtal om leverans och försäljning av uppgraderad biogas och driftavtal gällande fordonskastankningsanläggning på bussdepå Drängen när regionens bussupphandling är klar under förutsättning att tilldelad bussoperatör kvarstår.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 5 maj 2022 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att när Regionen byter bussoperatör 1 juli 2023 behöver Växjö kommun skriva ett avtal gällande leverans och försäljning av uppgraderad biogas och ett

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

driftavtal som reglerar tillgång och driften av tankningsanläggningen. Nuvarande avtal upphör att gälla när ny bussoperatör tar över busstrafiken.

Då det är oklart när upphandlingen av bussoperatör blir klar är tidsaspekten mellan tilldelat uppdrag och överenskommelse om leverans av biogas av vikt, vilket innebär att det underlättar för båda parter om tekniska nämndens ordförande har mandat att signera framtagna avtal även om avtalen inte i detalj redovisats i tekniska nämnden.

Yrkanden

Sofia Stynsberg (M) yrkar bifall till ändring av formuleringen i beslutsmeningen och föreslår att "ges mandat" ändras till "bemyndigas".

Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg ställer eget yrkande med förslag om ändring i beslutsformuleringen mot liggande förslag och finner att tekniska nämnden beslutar enligt Sofia Stynsbergs yrkande.

Beslutet skickas till

För åtgärd

Sofia Stynsberg, ordförande tekniska nämnden

För kännedom

Malin Engström, VA-chef

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 91

Dnr 2022-00080

Budgetuppföljning för internbudget 2022

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att med godkännande översända bifogad delårsrapport, *Ekonomisk uppföljning april 2022 med helårsprognos*, tekniska nämnden, till kommunstyrelsen.

Bakgrund

Enligt gällande ekonomistyrningsprinciper ska varje nämnd lämna delårsrapport/prognos till kommunstyrelsen och ekonomikontoret har lämnat särskilda anvisningar för innehåll och disposition.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 76/2022 föreslagit att tekniska nämnden beslutar att med godkännande översända bifogad delårsrapport, *Ekonomisk uppföljning april 2022 med helårsprognos*, tekniska nämnden, till kommunstyrelsen.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 9 maj 2022 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att tekniska nämnden redovisar två olika ekonomier. Den skattefinansierade ekonomin och den taxefinansierade ekonomin, VA verksamheten.

Den skattefinansierade ekonomins positiva avvikelser mot periodens budget härleds främst till kapitalkostnaderna, biogasverksamheten och vattenkraftverken. Sammantaget prognosticerar den skattefinansierade ekonomin ett överskott på 7 miljoner kronor.

De större avvikelserna mot periodens budget för VA-verksamheten är främst kapitalkostnader och arbetskraftskostnader. Sammantaget prognosticerar den taxefinansierade verksamheten ett överskott på 5,6 miljoner kronor.

Beslutet skickas till

För kännedom
Kommunstyrelsen

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 92

Dnr 2022-00119

Projekt för markåtkomstbidrag Fylleryd

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar om genomförande av investeringsprojekt *Projektplan markåtkomstbidrag Fylleryd*, enligt underlag.

Bakgrund

Fylleryds naturreservat bildades 1998, och ett ändringsbeslut togs under 2017 i vilket skogsbruk förbjöds i stora delar av naturreservatet. I oktober 2021 beviljades Växjö kommun ett markåtkomstbidrag från staten (Naturvårdsverket) på 20 miljoner.

För detta bidrag görs en projektplan med grund i syftet och skötselplanen för naturreservatet. Summan delas mellan investering på 18 mnkr och underhåll 2 mnkr.

Projektets syfte är att förbättra möjligheterna till ett rikt friluftsliv i Växjö kommun i kombination med att bevara och tillskapa värdefulla naturområden för biologisk mångfald.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 84/2022 föreslagit att tekniska nämnden beslutar om genomförande av investeringsprojekt enligt bifogat underlag *Projektplan markåtkomstbidrag Fylleryd*.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 9 maj 2022 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Beslutet skickas till

Emma Demitz-Helin, avdelningschef
Sofia Käll-Karlsson, kommunekolog

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 93

Dnr 2021-00264

Projekt Trafikförbättringar Mörners väg

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar om genomförande av investeringsprojekt *Trafikförbättringar Mörners väg*, enligt projektplan.

Bakgrund

Projektet avgränsar sig till att gälla endast Hovsrondellen och är ett delprojekt i ett övergripande projekt att bygga om flera rondeller på Mörners väg och öka säkerheten för cyklister.

Åtgärden med att bygga om rondeller och överfarter är en del av Växjö kommuns satsning på att öka trafiksäkerheten och minska olyckor för cyklister på Mörners väg.

I projektet ingår att bygga om bland annat Arabyrondellen, Smedjerondellen, Ljungadalsrondellen och Hovsrondellen mellan åren 2021-2024. Växjö kommun är berättigad till 50% av investeringskostnaden för projektet via Stadsmiljöavtal 2020-2023.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 77/2022 föreslagit att tekniska nämnden beslutar om genomförande av investeringsprojekt *Trafikförbättringar Mörners väg*, enligt bifogad projektplan.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 2 maj 2022 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att projektet avser nya cykelöverfarter i anslutning till Hovsrondellen och omfattar:

- Upphöjda överfarter för cyklister och breddning av befintlig GC-väg vid cirkulationsplatsen
- Omledning av cyklister till överfarter istället för att leda in dem i cirkulationsplatsen

Syftet är att anlägga en säker trafiköverfart för cyklister i anslutning till Hovsrondellen och förbättra trafiksäkerheten för cyklister och gående.

Projektet är en etapp i ett mer övergripande projekt att bygga om samtliga rondeller på Mörners väg och öka säkerheten för cyklister. Den totala kostnaden för samtliga ombyggnationer av rondellerna uppgår till totalt 14 Mkr och detta arbete beräknas påbörjas efter semestern 2022.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Trafiken på Mörners väg samt Kungsvägen kommer påverkas i stor utsträckning.

Konsekvensanalys

Ekonomiska konsekvenser	
Total kostnad (tkr)	5 650 tkr varav 2 610 tkr i stadsmiljöavtal
Finansiering inom ram (ja/nej/inte tillämpligt), ange det som saknar finansiering	Ja, huvudprojekt 8252 - Trafikförbättringar Mörners väg
Påverkar följande nämnder/bolags kostnader	Tekniska nämnden

Beslutet skickas till

För åtgärd
Projektledare

För kännedom
Avdelningschef

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	---------------------	--------------------

§ 94

Dnr 2022-00120

Maxantal etablering elsparkcyklar i Växjö stad

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden ser positivt på etablering av friflytande mobilitetstjänster i kommunen, men i takt med att fler uthyrningsföretag visat intresse för Växjö så beslutar nämnden om att införa en maxbegränsning av antalet uthyrnings elsparkcyklar i staden. Detta maxantal uppgår till 1 200 st jämnt fördelat mellan aktörerna.

Bakgrund

Luftkvaliteten i svenska städer har förbättrats under lång tid, men fortfarande utgör luftföroreningar i svenska städer ett stort hälsoproblem. För att minska de fossila transporter och kunna nå miljökvalitetsmålet för frisk luft och klimatmålen behöver flera olika fossilfria transportsätt kunna användas av invånare och besökare i Växjö.

Med anledning av att fler aktörer av friflytande mobilitetstjänster nu visat intresse för Växjö så bedömer Samhällsbyggnadsförvaltningen att behov föreligger för införelse av en maxbegränsning av antalet uthyrnings elsparkcyklar i staden.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 78/2022 föreslagit att tekniska nämnden ser positivt på etablering av friflytande mobilitetstjänster i kommunen, men i takt med att fler uthyrningsföretag visat intresse för Växjö så beslutar nämnden om att införa en maxbegränsning av antalet uthyrnings elsparkcyklar i staden. Detta maxantal uppgår till 1 200 st dock max 400 st per aktör.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 5 maj 2022 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att med anledning av att fler aktörer av friflytande mobilitetstjänster nu visat intresse för Växjö så bedömer samhällsbyggnadsförvaltningen att behov föreligger för införelse av en maxbegränsning av antalet uthyrnings elsparkcyklar i staden.

Yrkanden

Sofia Stynsberg (M) yrkar bifall till ändring av formuleringen i beslutsmeningen och föreslår att ”dock max 400 st per aktör” ändras till ”jämnt fördelat mellan aktörerna”.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg ställer eget yrkande med förslag om ändring i beslutsformuleringen mot liggande förslag och finner att tekniska nämnden beslutar enligt Sofia Stynsbergs yrkande.

Beslutet skickas till

För åtgärd

Per-Olof Löfberg, trafikplaneringschef

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 95

Dnr 2022-00054

Skrivelse till tekniska nämnden angående trafiksäkerheten vid Lillestadskolan

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för förslaget och ger i uppdrag till förvaltningen att tillfoga den aktuella sträckan till investeringslistan i cykelvägplanen och värdera denna i förhållande till andra behov av cykelvägar i cykelvägplanen. Detta då en eventuell investering landar på en betydande investeringskostnad.

Bakgrund

En skrivelse har inkommit med en önskan om en översyn av trafiksäkerheten längs med Gamla Norrvägen mellan Surbrunnsvägen och Lillestadsvägen. Denna sträcka saknar cykelvägar och är skolväg för elever till/från Lillestadskolan. Sträckan är enbart bil- och bussväg idag, där elever och föräldrar förväntas cykla i blandtrafik. Linje 2 och 6 trafikerar denna sträcka. Sträckan är hastighetsreglerad till 30 km/h, det är dock långt ifrån alltid som hastighetsbegränsningen efterlevs, enligt skribenten. Barnens trygghet och säkerhet är en självklar prioriteringsfråga anser författaren till skrivelsen.

Förvaltningen har tidigare gjort åtgärder för att öka trafiksäkerheten i form av två st hastighetsdämpande åtgärder, före och efter skolan, samt ett övergångsställe med avsmalning av gatan.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 79/2022 föreslagit att tekniska nämnden tackar för förslaget och ger i uppdrag till förvaltningen att tillfoga den aktuella sträckan till investeringslistan i cykelvägplanen och värdera denna i förhållande till andra behov av cykelvägar i cykelvägplanen. Detta då en eventuell investering landar på en betydande investeringskostnad.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 4 maj 2022 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att förvaltningen ser behovet av att förbättra trafiksäkerheten vid skolan och att göra ytterligare trafiksäkerhetsåtgärder på befintlig väg bedöms inte ge så stor effekt. Därför föreslår förvaltningen att bygga en dubbelriktad GC-väg på östra sidan av gatan, närmast skolan, genom att bredda den befintliga trottoaren och därmed förlänga den befintliga GC-vägen norr om Surbrunnsvägen ner till Lillestadsvägen. Genom att flytta cykeltrafiken från gatan till en GC-väg bedöms åtgärden ge en

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

ökad trafiksäkerhet. En översiktlig bedömning av kostnaden för denna åtgärd landar på ca 6,5 miljoner kr. Förvaltningen föreslår, med anledning av investeringskostnaden, att detta objekt infogas i befintligt investeringslista i Cykelvägplanen och prioriteras i samband med övriga objekt i denna cykelvägplan.

Beslutet skickas till

För kännedom

Anna Bertland, Vänsterpartiet
Trafikplaneringschef

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 96

Dnr 2022-00014

Medborgarförslag om behov av hastighetsdämpande åtgärder på Evedalsvägen

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för förslaget om åtgärder på Evedalsvägen, men konstaterar samtidigt att det i samband med exploateringen av Hagavik kommer att byggas en ny cirkulation i korsningen Evedalsvägen - Björnvägen. Den ses även som en hastighetsdämpande åtgärd.

Bakgrund

En medborgare har inkommit med förslag om att sätta upp farthinder på Evedalsvägen.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 80/2022 föreslagit att tekniska nämnden tackar för förslaget om åtgärder på Evedalsvägen, men konstaterar samtidigt att det i samband med exploateringen av Hagavik kommer att byggas en ny cirkulation i korsningen Evedalsvägen - Björnvägen. Den ses även som en hastighetsdämpande åtgärd.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 9 maj 2022 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att vad gäller trafikanters beteende i trafiken hänvisar man i första hand till Polisen som har mandat att övervaka trafiken. Det är yttermera varje fordonsförarens ansvar att framföra sitt fordon lagligt och på ett trafiksäkert sätt.

I samband med exploateringen av Hagavik kommer en ny cirkulation att byggas i korsningen Evedalsvägen - Björnvägen. Den ses även som en hastighetsdämpande åtgärd.

Växjö kommun kommer fortsätta följa trafikutvecklingen.

Beslutet skickas till

För kännedom
Medborgare
Kommunstyrelsen
Trafikplaneringschef

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 97

Dnr 2021-00343

Medborgarförslag om trafiksituation vid Pär Lagerkvists skola

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för förslaget samtidigt som vi kan konstatera att redan planerade hastighetsdämpande åtgärder, i form av ett gupp, kommer att anläggas på sträckan inom kort. I övrigt kommer VÖFAB, i form av fastighetsägare, att anlägga ny lämna/hämta yta inne på skolans område. Vår bedömning är att dessa åtgärder tillsammans kommer att förbättra trafiksituationen. Inga ytterligare åtgärder är planerade i nuläget.

Bakgrund

En medborgare har inkommit med förslag om trafiksäkerhetsåtgärder på Bredviksvägen vid Pär Lagerkvist skola.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 81/2022 föreslagit att tekniska nämnden tackar för förslaget samtidigt som man kan konstatera att redan planerade hastighetsdämpande åtgärder, i form av ett gupp, kommer att anläggas på sträckan inom kort. I övrigt kommer VÖFAB, i form av fastighetsägare, att anlägga ny lämna/hämta yta inne på skolans område. Vår bedömning är att dessa åtgärder tillsammans kommer att förbättra trafiksituationen. Inga ytterligare åtgärder är planerade i nuläget.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 14 april 2022 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att förvaltningen sedan tidigare har uppmärksammats på höga hastigheter vid nämnda skola och har därav kommit fram till att hastighetsdämpande åtgärder behöver utföras på platsen i form av ett farthinder. Förvaltningen har även haft dialog med VÖFAB, såsom fastighetsägare, om att låta genomföra ny lämna-/hämtplats på skolans område.

Trafikenheten har gjort trafikmätning vid skolan vid tidigare tillfälle och då uppmärksammat höga hastigheter. Med anledning av resultatet där alla de passerande fordonen höll över tillåten hastighet togs ett beslut om åtgärder.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

I övrigt är förvaltningens uppfattning att när det gäller trafikanters beteende i trafiken hänvisar vi i första hand till Polisen som har det polisiära mandatet att övervaka trafiken. Det är yttermera varje fordonsförares ansvar att framföra sitt fordon lagligt och på ett trafiksäkert sätt.

Konsekvensanalys

Ekonomiska konsekvenser	
Total kostnad (tkr)	650 000
Finansiering inom ram (ja/nej/inte tillämpligt), ange det som saknar finansiering	Ja
Påverkar följande nämnder/bolags kostnader	Tekniska nämnden

Beslutet skickas till

För kännedom
Medborgaren
Kommunstyrelsen
Trafikplaneringschef

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	---------------------	--------------------

§ 98

Dnr 2022-00053

Medborgarförslag om övergångsställe över Stora Råppevägen

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget men avslår önskemålet om att anlägga ett nytt övergångsställe på Stora Råppevägen då denna väg på sikt kommer att ändras i och med byggnationen med det nya sjukhuset.

Bakgrund

Ett medborgarförslag har inkommit till tekniska nämnden med önskemål om att anlägga ett nytt övergångsställe på Stora Råppevägen. Anledningen är att knyta ihop de båda gång- och cykelvägarna som ligger på var sida om vägen samt att underlätta för att ta sig på ett säkert sätt till busshållplatserna.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 82/2022 föreslagit att tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget men avslår önskemålet om att anlägga ett nytt övergångsställe på Stora Råppevägen då denna väg på sikt kommer att ändras i och med byggnationen med det nya sjukhuset.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 23 februari 2022 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att på tomten Rimfrostén 1, som ligger i anslutning till Stora Råppevägen och Solängsvägen, kommer det troligtvis att byggas ett nytt sjukhus. I och med denna byggnation kommer gång- och cykelstråken att ändras och då är det inte lika många gående och cyklister som kommer att korsa Stora Råppevägen vid denna passage. Därmed kommer vi inte att anlägga ett övergångsställe på platsen. Övergångsställen är inte en trafiksäkerhetsåtgärd utan ses som en framkomlighetsåtgärd för de gående att korsa gatan.

Beslutet skickas till

För kännedom
Medborgaren
Kommunstyrelsen
Trafikplaneringschef

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 99

Dnr 2022-00099

Medborgarförslag om gratis tillgång till offentliga toaletter för diabetiker

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för förslaget, men avslår detsamma.

Bakgrund

En medborgare har inkommit med medborgarförslag i rubricerat ärende avseende gratis toalettbesök på offentliga toaletter för diabetiker mot uppvisande av diabeteskort.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 83/2022 föreslagit att tekniska nämnden tackar för förslaget, men avslår detsamma.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 13 april 2022 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att förvaltningens bedömning är att det inte kommer vara genomförbart med undantaget avseende avgifter för diabetiker vid besök på offentliga toaletter mot uppvisande av diabeteskort, då dessa toaletter är obemannade och då administrationen kring ett sådant system skulle vara ohållbart. I övrigt konstaterar vi att det finns många andra grupper i samhället som lider av liknande problem.

Några ekonomiska konsekvenser eller konsekvenser för ett hållbart samhälle kan inte bedömas avseende förslaget.

Beslutet skickas till

För kännedom
Medborgaren
Kommunstyrelsen
Trafikplaneringschef

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 100

Dnr 2022-00015

Medborgarförslag om belysning i Domfälleskogen

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget. Tekniska nämnden beslutar att det i dagsläget inte är aktuellt att anlägga belysning i Domfälleskogen.

Bakgrund

En medborgare har inkommit med ett förslag om belysning i Domfälleskogen vilket kommer Växjöborna till gagn genom utökat friluftsliv och bättre hälsa. Enligt förslagsställaren är Domfälleskogen en naturpärla vid södra Hovshaga men skogen är idag tillgänglig endast på dagtid eftersom belysning saknas.

Domfälleskogen omfattar flera delar söder, öster och norr om Hovshaga kyrkogård som idag inte är planlagd mark. Söder och delvis öster om kyrkogården pågår ett planarbete för Växjö 7:10 m fl (Hovsdal) där delar föreslås exploateras med bostäder, delar blir verksamhetsmark och delar planläggs som naturmark. I förslag till detaljplan ingår också flera gator och cykelstråk som avses belysas.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 86/2022 föreslagit att tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget. Tekniska nämnden beslutar att det i dagsläget inte är aktuellt att anlägga belysning i Domfälleskogen.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 20 april 2022 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att samhällsbyggnadsförvaltningen gör bedömningen att de södra delarna av Domfälleskogen får en ökad tillgänglighet och belysning om föreslagen detaljplan genomförs. I naturområden i östra och norra delen belyses inte gångstigar. Om inte planen kan genomföras bör behov av belysning ses över mellan stadsdelarna Hovshaga och Norremark.

Konsekvensanalys

Ekonomiska konsekvenser	
Total kostnad (tkr)	Ca 100' för 100 m cykelväg.
Finansiering inom ram (ja/nej), ange det som saknar finansiering	Nej
Påverkar följande nämnder/bolags kostnader	Tekniska nämnden

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Beslutet skickas till

För kännedom

Medborgaren

Kommunstyrelsen

Stadsträdgårdsmästare

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 101

Dnr 2022-00038

Medborgarförslag om fler soptunnor i Bokhultet

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget. Tekniska nämnden beslutar att i dagsläget inte placera fler soptunnor i Bokhultet.

Bakgrund

En medborgare har inkommit med ett förslag om fler soptunnor i Bokhultet. Enligt förslagsställaren är det många som rastar sina hundar i Bokhultet och det finns alldeles för få soptunnor att slänga sopor i.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 85/2022 föreslagit att tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget. Tekniska nämnden beslutar att i dagsläget inte placera fler soptunnor i Bokhultet.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 20 april 2022 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att samhällsbyggnadsförvaltningen inte ser att det finns ett allmänt behov av fler soptunnor i Bokhultet.

Soptunnor är idag utplacerat på flera ställen i Bokhultet, totalt ett tiotal i eller intill reservatet bl a vid Vallaviken, Lindögatan, Kala höjden, Kasseviken, Biparadiset och vid Sundet. Dagens placering är anpassad för att undvika fordon på naturreservats gångvägar. Antalet soptunnor i Bokhultet motsvarar det vi har i övriga tätortsnära naturreservat och rekreationsskogar. När stadsdelen Bäckaslöv byggts ut ökar troligen behovet av soptunnor.

Beslutet skickas till

För kännedom
Medborgaren
Kommunstyrelsen
Stadsträdgårdsmästaren

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 102

Dnr 2022-00040

Medborgarförslag om belysning och utegym vid Lugnets park, Växjö

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget. Tekniska nämnden har beslutat att genomföra belysning av gångväg och lekplats i södra delen av Lugnets park men att i dagsläget inte genomföra ett utegym i parken.

Bakgrund

En medborgare har inkommit med ett förslag om belysning i Lugnets park och vid dess lekpark vilket begränsar användningen av parken. Enligt förslagsställaren är parken också en lämplig plats att sätta upp ett utegym på. Det saknar utegym på hela Hovshaga /Östra Lugnet och Lugnets park har mycket yta som inte nyttjas fullt ut där ett utegym skulle passa mycket bra.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 89/2022 föreslagit att tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget. Tekniska nämnden har beslutat att genomföra belysning av gångväg och lekplats i södra delen av Lugnets park men att i dagsläget inte genomföra ett utegym i parken.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 20 april 2022 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår följande:

Belysning

Tekniska nämnden har i ett tidigare medborgarförslag sett positivt på belysning av parken ur säkerhetssynpunkt och att detta bör övervägas i kommande investeringsplaner. I förvaltningen har 2021 beslutats att genomföra belysning av det södra gångstråket i V- Ö riktning och vid lekplatsen i parken.

Samhällsbyggnadsförvaltningen gör bedömningen att vi också behöver ta fram ett underlag som visar på dagsläget och möjliga belysningsåtgärder av lek- och aktivitetsplatser, som underlag för kommande investeringsplaner.

Utegym

Tekniska nämnden har i ett tidigare medborgarförslag beslutat att inte genomföra spontanlekplats med ett utegym intill i Lugnet park.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Samhällsbyggnadsförvaltningen gör bedömningen att det i dagsläget inte är aktuellt med ett utegym i Lugnets park. Utegymin i parken eller medel för det ingår inte i nuvarande investeringsplan för samhällsbyggnadsförvaltningen. Om ett utegym ska byggas måste omprioriteringar göras inom befintlig investeringsplan.

Aktivitetsplatser används flitigt och vi ser ett behov av att utveckla de vi har och anlägga fler. Ett utegym kommer under 2022 att anläggas i Hovshaga naturreservat.

Tekniska nämnden har beslutat om ett aktivitets- och lekplatsprogram. Enligt programmet bör en områdeslekplats som den i Lugnets park innehålla ett antal funktioner bland annat belysning.

Samhällsbyggnadsförvaltningen har påbörjat arbetet med en handlingsplan för aktivitetsplatser. Där ingår inventering av dessa platser, och en plan som kommer att användas som underlag för framtida investeringar.

Beslutet skickas till

För kännedom
Medborgaren
Kommunstyrelsen
Stadsträdgårdsmästaren

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 103

Dnr 2022-00043

Medborgarförslag om hundrastplats - lekplats på söder i Växjö

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget. Tekniska nämnden beslutar att det i dagsläget inte är aktuellt att anlägga en hundrastgård på Söder i Växjö.

Bakgrund

En medborgare har inkommit med ett förslag om att anlägga en hundrastgård vid gamla pumphustomten på Skogsgatan på Söder i Växjö. Enligt förslagsställaren finns det många hundägare i stadsdelen. Det bor många i stadsdelen som har svårt och ta sig till andra hundrastgårdar i stan. Området som är föreslaget som potentiell hundrastgård är ingärdat med staket och behöver endast någon liten justering. Så som några bänkar och bord.

Tekniska förvaltningen konstaterar att det idag finns 11 kommunala hundrastgårdar, nio i Växjö, en i Ingelstad och en i Lammhult. Förvaltningen har nyligen byggt en tillgänglighetsanpassad hundrastgård söder om sjön Trummen. Närmast Söder finns också hundrastgårdar i Bäckaslöv, på Väster och vid Teknikum.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 90/2022 föreslagit att tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget och beslutar att det i dagsläget inte är aktuellt att anlägga en hundrastgård på Söder i Växjö.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 20 april 2022 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att samhällsbyggnadsförvaltningen gör bedömningen att vi inte ska anlägga fler hundrastgårdar.

Beslutet skickas till

För kännedom
Medborgaren
Kommunstyrelsen
Stadsträdgårdsmästaren

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 104

Dnr 2022-00016

Medborgarförslag om belysning vid grusplan/isbana Sjöbol Ingelstad

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget. Förslaget kommer att behandlas inom ramen för investerings- och budgetprocessen, vilket innebär att det går vidare för bedömning, prioritering och eventuellt beslut för genomförande.

Bakgrund

En medborgare har inkommit med ett förslag om utökad belysning i anslutning av grusplanen på Sjöbolsområdet i Ingelstad. I området finns idag en grusplan som används till bland annat fotboll och boule under sommartid. Efter att kommunen nyligen bidragit med en spolpost så används planen även till skridskoåkning under vintertid.

Enligt förslagsställaren skulle området utnyttjas i högre grad om belysning fanns på platsen.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 87/2022 föreslagit att tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget. Förslaget kommer att behandlas inom ramen för investerings- och budgetprocessen, vilket innebär att det går vidare för bedömning, prioritering och eventuellt beslut för genomförande.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 20 april 2022 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att samhällsbyggnadsförvaltningen ser att det finns behov av att utveckla kommunens aktivitetsytor och håller på att inventera dessa. Utifrån denna inventering ska kommunen ta fram en handlingsplan för aktivitetsytor och med hjälp av den sedan kunna arbeta med underhåll, utveckling och belysning på ett likvärdigt sätt. Vi avvaktar därför åtgärder på våra aktivitetsytor tills denna handlingsplan är framtagen. Förslaget bör behandlas inom ramen för investerings- och budgetprocessen, vilket innebär att det går vidare för bedömning, prioritering och eventuellt beslut för genomförande.

Arbetet med en handlingsplan för aktivitetsplatser är under framtagande och förväntas vara klart kring årsskiftet 2022-2023.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Beslutet skickas till

För kännedom

Medborgaren

Kommunstyrelsen

Stadsträdgårdsmästaren

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 105

Dnr 2022-00087

Medborgarförslag om solrosor för Ukraina på Ekobacken

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget. Tekniska nämnden har beslutat att så solrosor i backen norr om Fagrabäcksvägen utan information om Ukraina.

Bakgrund

En medborgare har inkommit med ett förslag om solrosor i Ekobacken. Ekobacken var inte alls samma upplevelse förra sommaren som backen varit innan. Solrosfrön där lär locka båda kommunbor och turister. Sätt upp några tavlor med information om Ukraina.

Backen upp mot Östrabo och Katedral består av olika delar. Tidigare har delen norr om Fagrabäcksvägen planterats med solrosor. Jorden behöver återhämtning med jämna mellanrum och därför bör växtodlingen variera över tid. För 2022 planeras sådd av solrosor i denna del med skäl som förslagsställaren anger. De södra delarna av backen används för odlingslotter och ekologisk odling som drivs av annan aktör, hela delen av backen används inte varje år.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 91/2022 föreslagit att tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget. Tekniska nämnden har beslutat att så solrosor i backen norr om Fagrabäcksvägen utan information om Ukraina.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 4 maj 2022 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att samhällsbyggnadsförvaltningen anser att det är ett bra förslag som stödjer Ukraina. Redan planerad sådd av solrosor i delen norr om Fagrabäcksvägen anser vi tillräckligt. Övriga delar av backen styr vi inte helt över 2022.

Beslutet skickas till

För kännedom
Medborgaren
Kommunstyrelsen
Stadsträdgårdsmästaren

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 106

Dnr 2022-00022

Medborgarförslag om belysning av isen vid Vattentorget

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget. Tekniska nämnden beslutar att det i dagsläget inte är aktuellt att anlägga belysning och isbana vid Vattentorget. En isbana i Växjö skulle uppskattas men bör provas på annan plats.

Bakgrund

En medborgare har inkommit med ett förslag om hängande belysning över delar av isen vid Vattentorget vid Växjösjön så man kan åka skridskor även vid den mörka perioden och kvällen. Eventuell sätta ner frysaggregat i delen närmast torget så att en isbana även finns vid plusgrader. Detta skulle uppskattas mycket på vintern i Växjö.

Skridskoåkning på våra sjöar innebär risker. Kommunen har vid tidigare önskemål valt att inte ordna isbanor på sjöar t ex genom snöröjning just med tanke på ansvarsfrågan om något händer.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 88/2022 föreslagit att tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget och beslutar att det i dagsläget inte är aktuellt att anlägga belysning och isbana vid Vattentorget. En isbana i Växjö skulle uppskattas men bör provas på annan plats.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 20 april 2022 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att samhällsbyggnadsförvaltningen ser att det finns andra säkrare alternativ om en isbana ska anläggas i centrala Växjö. Att ordna en isbana på sjön innebär också att stort ansvar för säkerhet och kontroll av platsen. Kommunen bör ta på sig ett ansvar för detta om vi anvisar, snöröjer eller fryser isbana. Vi ser att en isbana skulle uppskattas men bör provas på annan plats.

Tekniskt bör det gå att ordna bättre belysning i en avgränsad del av sjön. Frysaggregat ser vi som en svårare teknik att ordna.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Beslutet skickas till

För kännedom

Medborgaren

Kommunstyrelsen

Stadsträdgårdsmästaren

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 107

Dnr 2022-00100

Medborgarförslag om lekplats i Gemla

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för ert förslag. Förslaget kommer att behandlas inom ramen för investerings- och budgetprocessen, vilket innebär att det går vidare för bedömning, prioritering och eventuellt beslut för genomförande.

Bakgrund

En medborgare har inkommit med förslag om att utveckla lekplats i Gemla. Förslaget är att man i första hand nyttjar den fina Stocköparken som finns och ligger centralt i Gemla. Hade även varit trevligt med ett vindskydd och grillplats så det verkligen skulle kunna bli en mysig samlingsplats. Förslagsställaren menar att det i Gemla idag finns två lekplatser som inte är särskilt spännande. Den största i Stocköparken har gunga och en liten klätterställning men det är inte särskilt roande för barnen i längden och den är definitivt inte spännande för de lite äldre barnen. I Gemla bor många barnfamiljer och det borde finnas många som skulle vilja besöka lekplatser.

Enligt Växjö kommuns utvecklingsplan för lekplatser har Gemla/Öja ett överskott på lekplatser i förhållande till invånarantal. Lekplatser bör tas bort och investeringar i lekplatser bör ske på de befintliga lekplatser som är kvar.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 92/2022 föreslagit att tekniska nämnden tackar för ert förslag. Förslaget kommer att behandlas inom ramen för investerings- och budgetprocessen, vilket innebär att det går vidare för bedömning, prioritering och eventuellt beslut för genomförande.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 20 april 2022 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att samhällsbyggnadsförvaltningen gör bedömningen att det finns ett behov av översyn av Stocköparken i Gemla utifrån grönstrukturprogram och översiktsplan. Enligt åtgärdsplanen för lekplatser är lekplatsen i Stocköparken av god standard vad gäller lekvärden men den kan utvecklas som mötesplats som en del av själva parken. Parken och lekplatsen ligger strategiskt i Gemla och vi ser potential att utveckla dem som en helhet.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Utveckling av parken och lekplatsen ingår inte i investeringsplan för 2022 för samhällsbyggnadsförvaltningen men förslaget bör behandlas inom ramen för investerings- och budgetprocessen, vilket innebär att det går vidare för bedömning, prioritering och eventuellt beslut för genomförande.

Tekniska förvaltningen har antagit ett aktivitets- och lekplatsprogram 2017. En mer detaljerad utvecklingsplan för lekplatser togs fram 2019 och arbetet med en handlingsplan för aktivitetsplatser är uppstartat.

Beslutet skickas till

För kännedom
Medborgaren
Kommunstyrelsen
Stadsträdgårdsmästaren

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 108

Dnr 2022-00042

Medborgarförslag om en klocka vid Växjösjön

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget. Tekniska nämnden beslutar att inte anlägga en klocka vid Växjösjön.

Bakgrund

En medborgare har inkommit med ett förslag om klocka vid Växjösjön, en digital klocka som växlar mellan klockslag och temperatur. Enligt förslagsställaren är stråket runt sjön ett "folkstråk", alltid tillgänglig för alla, med allt man kan önska runt sjön, förutom en klocka.

Stråket runt Växjösjön har utvecklats under lång tid för att erbjuda boende och besökare en central stadspark med möjlighet till mötesplatser och rekreation.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 93/2022 föreslagit att tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget och beslutar att inte anlägga en klocka vid Växjösjön.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 20 april 2022 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att samhällsbyggnadsförvaltningen inte ser att det finns ett allmänt behov av en klocka vid Växjösjön. De flesta som rör sig eller vistas runt sjön har idag tillgång till klocka och temperatur genom sin telefon.

Beslutet skickas till

För kännedom
Medborgaren
Kommunstyrelsen
Stadsträdgårdsmästaren

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 109

Dnr 2022-00088

Medborgarförslag om en park på Västra Esplanaden

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget. Tekniska nämnden beslutar att i dagsläget inte anlägga en permanent park med föreslagna aktiviteter i Västra Esplanaden. Nedtagna trädrader återplanteras.

Bakgrund

En medborgare har inkommit med ett förslag om att Västra Esplanaden kan användas för uteservering, barnlekplats och andra aktiviteter nu när lindallén är borttagen. Enligt förslagsställaren vore det fint med en park mellan biblioteket och konsthallen. Möjligheterna till genomfart för bilar upphör, men möjlighet att köra från vardera håll finns kvar.

Lindarna i esplanaden är nedtagna eftersom de utgjorde en säkerhetsrisk. Trädrader är biotopskyddade och länsstyrelsen har lämnat dispens för att ta ner träd och i detta fall villkorat med att träden återplanteras med lind. Plantering genomförs i april 2022.

Trafikmässigt är det begränsande att det går linjetrafik med buss på Västra Esplanaden.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 94/2022 föreslagit att tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget och beslutar att i dagsläget inte anlägga en permanent park med föreslagna aktiviteter i Västra Esplanaden. Nedtagna trädrader återplanteras.

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 20 april 2022 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att samhällsbyggnadsförvaltningen återställer lindallén enligt dispens från länsstyrelsen. Förvaltningen gör bedömningen att det är svårt att genomföra tanken om park och aktiviteter med tanke på trafiken i dagsläget, främst busstrafiken på V Esplanaden.

Med tanke på esplanadens centrala läge och omgivande verksamheter är det en intressant idé för framtiden att begränsa trafiken och utnyttja delar av området för aktiviteter och serveringar mm så som föreslås t ex genom sommargata eller avstängning av trafik i någon del.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Beslutet skickas till

För kännedom

Medborgaren

Kommunstyrelsen

Stadsträdgårdsmästaren

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 110

Dnr 2022-00007

Redovisning av tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 2022

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner redovisningen av arbetsutskottets protokoll från den 12 maj 2022.

Bakgrund

Arbetsutskottets protokoll från den 12 maj 2022 har skickats ut till ledamöter och ersättare i tekniska nämnden.

Beslutsunderlag

Protokoll tekniska nämndens arbetsutskott 2022-05-12.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 111

Dnr 2022-00005

Redovisning av delegationsbeslut till tekniska nämnden 2022

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner redovisningen av delegationsbeslut tagna under perioden 1 - 30 april 2022.

Bakgrund

Tjänstepersoner på samhällsbyggnadsförvaltningen redovisar varje månad för tekniska nämnden beslut som tagits på delegation.

Samhällsbyggnadsförvaltningen har överlämnat listor över delegationsbeslut som är tagna under perioden 1 - 30 april 2022.

Beslutsunderlag

Delegationslista samhällsbyggnadsförvaltningen 1 - 30 april 2022

Delegationslista trafik- och gatuavdelningen 1 - 30 april 2022

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 112

Dnr 2022-00006

Meddelande till tekniska nämnden 2022

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden noterar informationen.

Bakgrund

Tekniska nämnden har tagit del av följande information:

- Beslut-202200239-KS-§ 88 – Förvärv av fastigheten Ljungby Hallsjö 6.1
- Beslut-202200174-KS-§ 90 – Revidering av verksamhetsområde för vatten och avlopp i Växjö, Åryd och Tävelsås
- Beslut-202100036-KR-§ 87 – Uppföljning av tidigare granskningar
- Beslut-202200216-KS-§ 96 – Ändring av ordning för inkallande av ersättare i nämnder
- Beslut-202200357-KS-§ 75 – Antagande av Plan för biologisk mångfald i Växjö kommun
- Beslut-201900148-KS-§ 92 – Policy för e-arkiv Växjö kommun

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 113

Dnr 293931

Övrigt

Tekniska nämndens beslut

Ordförande Sofia Stynsberg tackar nämndsekreterare Yvonne Edgren för tiden hon varit i tekniska nämnden.

Mötet avslutas kl 17:00.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande